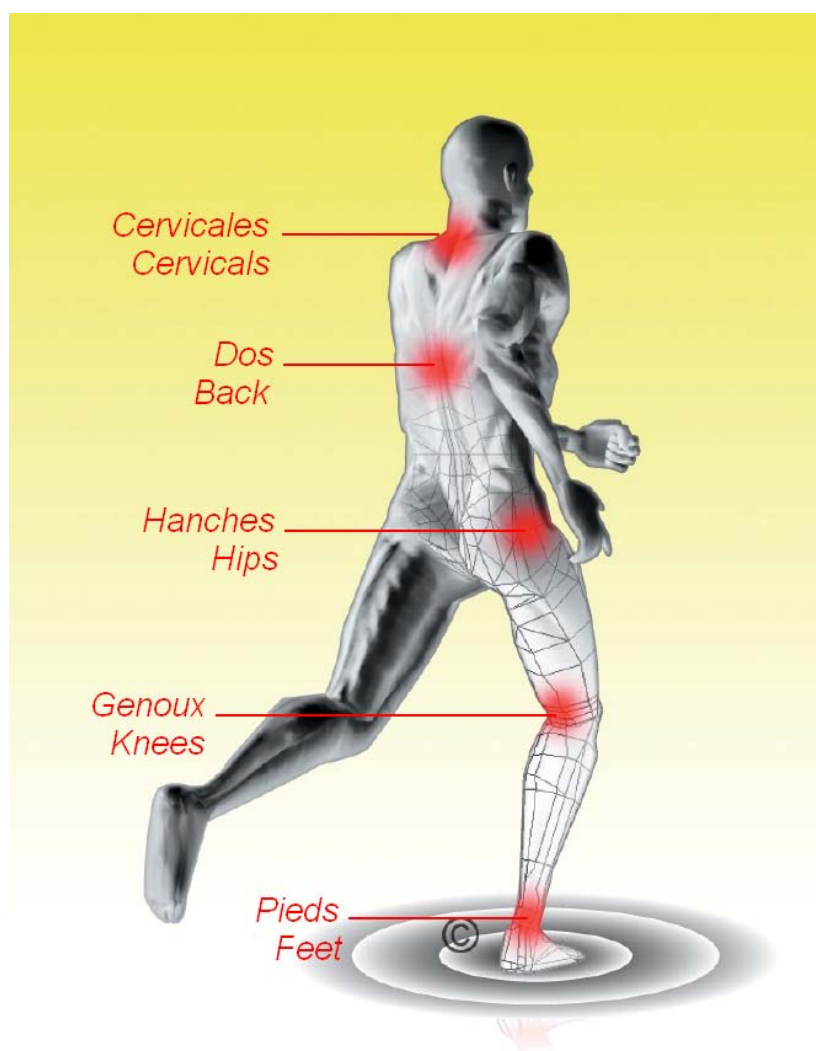


Eté 2007

NOUVELLE ATLAS Voûte Carbone de NOENE

« Toujours plus de technologie pour aller plus loin,
plus longtemps, sans peine et sans douleurs »



Depuis 1986,
les semelles NOENE
Soulagent dos et
Articulations



Plus de 4 millions
d'utilisateurs en
Europe ont déjà fait
confiance à NOENE

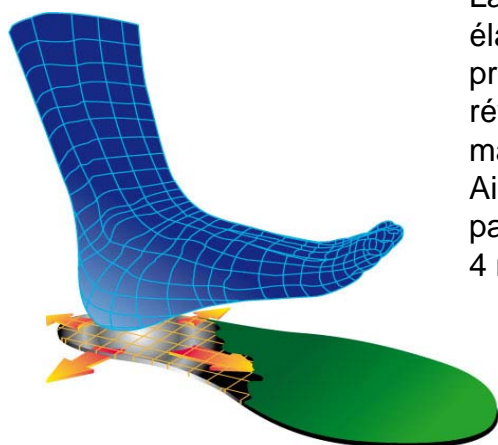
Communiqué de Presse

Atlas portait allègrement le monde sur ses épaules ;
et pourtant... il aurait pu dire :
« j'en ai plein le dos ! »

**Mal de dos, tendinites, douleurs articulaires lui étaient inconnues.
Peut-être connaissait-il NOENE... le matériau absorbeur de choc, qui
constitue la base des semelles NOENE.**

Et vous, marchez-vous avec NOENE ?

NOENE : un matériau absorbeur de choc

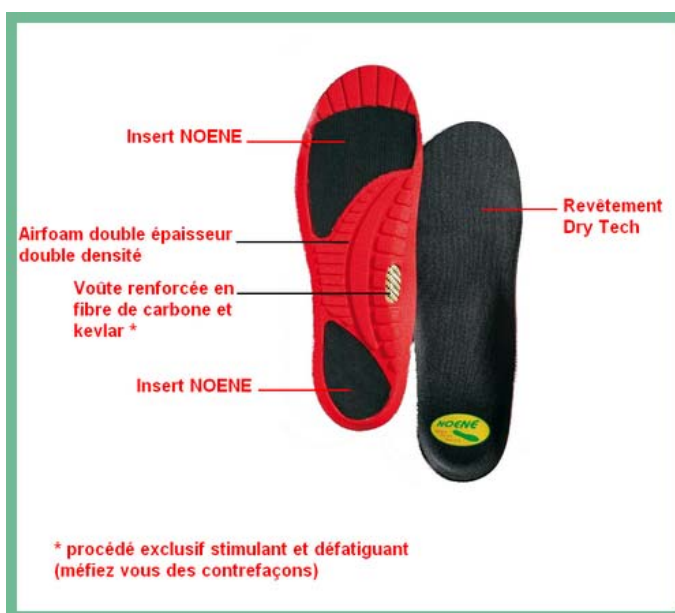


[Cliquez ici pour télécharger l'image](#)

La semelle NOENE utilise, depuis 21 ans, un matériau élastomère (à formule ultra secrète) qui absorbe l'énergie provoquée par le choc du pied sur le sol. Et ce qui est révolutionnaire, c'est que la capacité d'amortissement de ce matériau disperse cette énergie absorbée. Ainsi, la vibration consécutive au choc du pas ne se propagera pas le long de la chaîne osseuse. Pas étonnant que plus de 4 millions de gens, en Europe, « marchent en NOENE »

**Pour les passionnés de sport :
L'Atlas carbone, un nouveau modèle, ultra
technique, encore plus efficace... encore plus
confortable.**

Fort de son succès, NOENE aujourd'hui fait mieux encore en lançant, dans sa ligne Sport, un nouveau modèle de semelle préformée l'Atlas voûte carbone, destiné à tous les sportifs. L'Atlas Carbone est composée du matériau absorbeur de choc NOENE, bien entendu, intégré dans une base AIRFOAM, mousse de polyuréthane compressée double densité, extralégère, composée de « cellules ouvertes » qui favorisent la circulation de l'air. Lavable, séchant rapidement, cette mousse absorbe tous les impacts et compressions et reprend rapidement sa forme initiale.



Le revêtement DRI-TECH de la semelle, très résistant aux frottements répétés, est composé de deux couches : hydrophobe (en surface, qui laisse passer l'humidité) et hydrophile (en dessous, qui retient l'humidité). Ainsi le pied est constamment au sec, frais en été ou pendant le sport, et chaud en hiver.



[Cliquez ici pour télécharger l'image HD](#)

Testées dans des conditions extrêmes :

Ce modèle préformé et ergonomique très souple avec deux inserts de Noene, à l'endroit du talon et de la bande métatarsienne, dans une base de mousse composite ultra technique, respirant, hygiénique et très absorbante (double épaisseur, double densité).

Destinée à tout type de chaussure de sport, en remplacement de la semelle de propreté d'origine.

Dans la partie voûte plantaire est intégrée une lamelle de carbone permettant de créer une résistance élastique semi-rigide pour une meilleure tonicité du déroulé de la foulée sportive, stimulant et défatiguant à la fois.

En bref, ce qu'il faut savoir sur NOENE :

NOENE est un élastomère vibro absorbant, composé de microcellules cristallines. Deux qualités caractérisent NOENE : l'élasticité (comme les caoutchoucs) et l'amortissement (nouveau) qui agissent en deux temps simultanément. L'élasticité permet d'absorber l'énergie. L'amortissement permet de disperser cette énergie absorbée.

Comment protège NOENE ?

Chaque pas provoque une onde de choc qui s'infiltré du talon jusqu'à la tête, en passant par les articulations, tendons et muscles. Or, sur sol dur, cette onde de choc est souvent majorée jusqu'à 100 voire 200 kg/onde pour chaque pas. NOENE, par son élasticité, absorbe l'énergie provoquée par le choc au sol, comme les autres élastomères. Ce qui est révolutionnaire, c'est que par sa capacité d'amortissement, la semelle NOENE disperse cette énergie absorbée. La vibration consécutive au choc du pas ne se propagera pas le long de la chaîne osseuse. L'onde de choc ainsi dispersée, 84% (voire 100%) des vibrations n'atteindront jamais le calcanéum (os du talon).

Les semelles NOENE sont disponibles en pharmacies et magasins de sport, au prix couramment remarqué de 38 / 39 € la paire

www.semelles-noene.com

Quelques témoignages de certains de nos « pilotes d'essai » Noene

(voir également sur notre site : <http://www.semelles-noene.com/pilotes.html>)

Le double effet Atlas « Voila quelques années que le plaisir de la course à pied me mène sur les chemins d'Europe ou d'Afrique (...) J'ai décidé d'utiliser les semelles Atlas Carbone dès lors que j'ai pu constater qu'elles m'apportaient une véritable **sécurité anti-blessure**, c'est devenu un élément à part entière de ma préparation : elles encaissent à ma place tous les chocs et vibrations qui pourraient anéantir une année d'entraînement, une année à rêver à d'autres horizons merveilleux (...) Je viens de finir mon Raid, trois semaines plus tard, je courrais un 6h, je ne suis pas blessé, pas une tendinite docteur mais bigrement fatigué !.Le double effet Atlas c'est surtout, en dehors de l'avancée technique qu'elles apportent et qui est prouvée scientifiquement, un rapport affectif (...) » par Juan Carlos PRADAS

« J'utilise les semelles Atlas carbone depuis plus de 3 ans. J'apprécie le confort qu'elles procurent notamment pendant les sorties longues et/ou en endurance pure (...) Elles protègent très bien des **ondes de chocs sur sol dur**, même si, je peux l'avouer aujourd'hui, au démarrage du test j'étais sceptique. Depuis je suis convaincu (...)» par Jean-Marie Dibalszky

« J'ai commencé avec les semelles NO2 de NOENE, puis ensuite les Atlas Carbone. Aujourd'hui, je ne peux pas courir sans ces semelles = d'une part, grâce à elles, finies les piqûres dans les genoux et chevilles et d'autre part, grâce à leur technicité, je peux enchaîner les entraînements et les compétitions (...). Les inserts NOENE sont judicieusement bien placés tant au niveau du talon qu'au niveau du métatarsien, idéal pour l'absorption des chocs. L'insert carbone permet une **bonne restitution de l'énergie** en phase d'expulsion, c'est comme un ressort ! (...) » par Xavier Sabourin

Alain Pagès : « avant de connaître les semelles Atlas Carbone, mon entraînement était limité sur un certain seuil kilométrique, afin de limiter les traumatismes dus à l'accumulation des ondes de choc sur le col. Aujourd'hui, j'utilise les semelles Atlas et courir sans ne me viendrait plus à l'idée... »

(...) Plus rigides et plus épaisses que les NO2, les Atlas Carbone remplacent avantageusement les semelles de propreté. Elles neutralisent tous les impacts violents au sol, au niveau du talon et de la pointe de pied. La valeur ajoutée de ce modèle tient à son ergonomie, qui favorise le dynamisme et la relance. Leur forme épouse parfaitement le fond de la chaussure, sans surépaisseur ni gêne. Bien que légère, la semelle reste bien en place et conserve sa forme et son épaisseur d'origine même après 6 mois et quelques lavages. Bref, une **nouvelle assurance anti-tendinite** à souscrire à chaque changement de chaussures, et à utiliser sans aucune modération, en entraînement et en course... Hervé Rioche



MEDIADEM S.R.M.
Le Continental - Place des Moulins - MC 98000 MONACO
Tél. +377 97 98 61 61 - Fax +377 97 98 61 62
contact@noene.com - www.noene.com